

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I ODPOWIEDZI PROJEKTANTA					
Lp	Data	Wnioskujący	pkt	Treść wniosku	Odpowiedź Projektanta
1	22.07.2024	Grupa mieszkańców Kartuz (Lista podpisana przez 779 osoby*)	1	"Zrezygnować z ronda - ul. Zamkowej, Chmielińskiej i nowej obwodnicy. W zamian utworzyć zjazd przed jeziorem Cichym z drogi 228 na nową obwodnicę prowadzącą do nowo projektowanego ronda przy drodze 224. Spowoduje to odsunięcie pasa drogowego od zabudowań. Kartuzy zachowują w ten sposób dostęp do jeziora Cichego, nie zamknie to możliwości zagospodarowania tego jeziora w przyszłości np. w promenadę."	<p>Wprowadzono częściowo</p> <p>Wychodząc na przeciw oczekiwaniom mieszkańców Kartuz, dokonano zmian w projekcie, aby możliwie jak najdalej odsunąć projektowaną drogę od zabudowań. Obecny przebieg będzie odsunięty o maksymalną możliwą odległość, tj. ok. 80 m od zabudowań.</p> <p>Połączenie okolicznych lasów z zabudowaniami operatło się na istniejących drogach leśnych, których ciągłość została zachowana.</p> <p>Na rondzie w kilometrze 54+400 zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych, które zapewniają bezpieczną możliwość przekroczenia obwodnicy. Dodatkowo w kilometrze 54+800 na skutek wniosków zostanie zaprojektowane przejście pod jezdnią dla pieszych i rowerzystów. W związku z tym budowa obwodnicy nie oddcina mieszkańców od jeziora Cichego, ani nie uniemożliwia zagospodarowania jego okolic.</p> <p>Projektowanie włączenia obwodnicy po południowej stronie jeziora Cichego spowodowałoby znaczące zwiększenie ingerencji i wycinki lasów w "Kaszubskim Parku Krajobraowym".</p> <p>Na południe od jeziora Cichego znajduje się rezerwat przyrody "Zamkowa Góra", wnioskowany przebieg drogi nachodziłby na w/w rezerwat, co sprawiałoby projekt niemożliwym do zrealizowania ze względów środowiskowych.</p>
			2	"Odsunąć pas drogi maksymalnie od zabudowań prywatnych, ale nie mniej niż 100m od granicy działki przylegającej do lasu. Obecna odległość jezdni od działek prywatnych wynosi około 20-30 metrów w najwyższym miejscu. Obecna propozycja całkowicie oddcina nas mieszkańców od lasu."	<p>Wprowadzono i wyjaśniono</p> <p>Na wysokości zabudowań znajdujących się w okolicy ul. Leśnej projektowana Obwodnica Kartuz - Etap III została odsunięta o ok. 80 m od prywatnych zabudowań. Dalsza korekta trasy drastycznie zwiększyłaby obszar wycinki terenów leśnych, a co za tym idzie ingerencję w środowisko naturalne. Tak drastyczna zmiana spowodowała by relokację projektowanego ronda, skutkując ingerencją inwestycji w rejonie cenne przyrodniczo - rezerwat "Zamkowa Góra" oraz jezioro wraz z terenami podmokłymi. Tak głęboka ingerencja w środowisko spotkałaby się z dużym protestem organów zajmujących się ochroną przyrody, a tym samym zagrożona by sama realizacja tak ważnej dla społeczności inwestycji celu publicznego.</p>
			3	"Przenieść zbiorniki retencyjne na stronę lewą (tak aby były od strony miasta). Zbiorniki stanowią świetny element do zagospodarowania w przyszłości. Mogą posłużyć się do rozwoju ścieżek pieszo rowerowych"	<p>Wyjaśniono</p> <p>Zbiorniki zaprojektowano w najbardziej korzystnych miejscach ze względów na odwodnienie planowanej drogi tj.: ukształtowanie istniejącego terenu (opada w kierunku południowym), spadki rowów i retencje wód.</p> <p>Zbiorniki mogą pełnić funkcje wymienione we wniosku, ale pod warunkiem ich znacznej wielkości. Te, które znajdują się w projekcie do takich nie należą. Ograniczone w związku z tym są możliwości aranżacyjne i potencjalne walory rekreacyjne. Konieczne jest również ich ogrodzenie w celu zabezpieczenia przed wpadnięciem/utonięciem zwierząt, w szczególności psów.</p>
			4	"Proponujemy, aby wszystkie przejścia dla pieszych były oświetlone (oświetlenie może być wymuszane manualnie). Zwiększenie ilości przejść pieszych na odcinku Zamkowa - Kościerska do trzech przejść tak jak jest obecnie"	<p>Wprowadzono i wyjaśniono</p> <p>Wszystkie przejścia dla pieszych są wyposażone w oświetlenie. W kilometrze 54+800 (na wysokości ulic Jarzębinowej oraz Dębowej) zaprojektowane zostanie przejście dla pieszych i rowerzystów pod drogą, które również będzie oświetlone.</p>
2	23.07.2024	Grupa mieszkańców os. Wybickiego	1	"Odcinkową zmianę biegu obwodnicy Kartuz pod nazwą "Budowa Obwodnicy Kartuz - etap III", które umożliwi realizację inwestycji przy jednoczesnym zastosowaniu optymalnych i dopracowanych rozwiązań będących akceptowalnym kompromisem dla obu stron (Inwestora i mieszkańców)	<p>Wprowadzono</p> <p>Na wysokości zabudowań znajdujących się w okolicy ul. Leśnej projektowana Obwodnica Kartuz - Etap III została odsunięta o ok. 80 m od prywatnych zabudowań. Dalsza korekta trasy drastycznie zwiększyłaby obszar wycinki terenów leśnych, a co za tym idzie ingerencję w środowisko naturalne. Tak drastyczna zmiana spowodowała by relokację projektowanego ronda, skutkując ingerencją inwestycji w rejonie cenne przyrodniczo - rezerwat "Zamkowa Góra" oraz jezioro wraz z terenami podmokłymi. Tak głęboka ingerencja w środowisko spotkałaby się z dużym protestem organów zajmujących się ochroną przyrody, a tym samym zagrożona by sama realizacja tak ważnej dla społeczności inwestycji celu publicznego.</p>
			2	"Podzielenie zadania inwestycyjnego pod nazwą "Budowa Obwodnicy Kartuz - etap III" na dwie części: "Budowa Obwodnicy Kartuz - Etap III A" i "Budowa Obwodnicy Kartuz - etap III B". Wyżej proponowany podział został przedstawiony na mapie w załączniku nr 1 do niniejszego wniosku. Realizowanie części pierwszej "Budowa Obwodnicy Kartuz - etap III A", a więc realizowanie zakresu zadania inwestycyjnego obejmującego budowę nowej drogi wojewódzkiej mającej przebiegać na odcinku po wschodniej stronie miejscowości tj. od ronda na skrzyżowaniu DW211/ul. Gdańska do połączenia z planowanym rondem na skrzyżowaniu DW224/ul. Kościerska, natomiast skierowanie do ponownej konsultacji społecznej drugiej części o nazwie "Budowa Obwodnicy Kartuz - Etap III B". Ponowne konsultacje społeczne obejmowałyby głównie projektowany odcinek obwodnicy, który obecnie ma przebiegać wzdłuż południowej strony terenu zabudowanego Kartuz. Niestety konsultacje z mieszkańcami w sprawie budowy obwodnicy Kartuz - etapu III odbyły się wiele, wiele lat temu. Konsultacje ogłoszone były lokalnie. Spora część obecnych mieszkańców, którzy najbardziej ucierpieli by na zrealizowaniu inwestycji w obecnym kształcie, wówczas nie zamieszkiwała terenów przyległych do planowanej obwodnicy tj. ulic Brzozowa, Bukowa, Dębowa, Klonowa, Jarzębinowa, Jesionowa, Leśna, Lipowa, Polna, Zamkowa, osiedla Wybickiego, a to z kolei uniemożliwiło obecnym mieszkańcom i zainteresowanym osobom zapoznanie się z ewentualnymi wariantami przebiegu planowanej drogi oraz zgłoszeniem jakichkolwiek merytorycznych uwag"	<p>Wyjaśniono</p> <p>Nie przewiduje się podziału zadania na części A i B. Zadanie będzie realizowane w całości.</p> <p>Biorąc pod uwagę zakres uwzględnionych wniosków należy dojść do konkluzji, iż kolejne spotkania nie są konieczne.</p>
			3	"Zrezygnowanie z planowanego ronda na skrzyżowaniu DW228/ul. Zamkowej i Chmielińskiej. W zamian utworzenie zjazdu jeszcze przed jeziorem Cichym z drogi DW228 na nową obwodnicę prowadzącą do nowo projektowanego ronda przy drodze DW224/ul. Kościerska. Taka zmiana spowoduje odsunięcie planowanego pasa drogowego daleko od zabudowy mieszkaniowej. Dodatkowo zmniejszy negatywny wpływ inwestycji na krajobraz - aktualnie prowadzenie drogi zbezczerści definitywnie atrakcyjność naszego miasta Kartuzy, jako miasta otoczonego lasami i jeziorami. Z kolei mieszkańcy Kartuz i nie tylko przy zastosowaniu tego wariantu zachowają bezpośredni dostęp do jeziora Cichego, a dodatkowo taka koncepcja nie zamknie również możliwości zagospodarowania w przyszłości terenów wokół jeziora Cichego np. utworzenie promenady, ścieżek pieszo-rowerowych itd."	<p>Wprowadzono częściowo</p> <p>Wychodząc na przeciw oczekiwaniom mieszkańców Kartuz, dokonano zmian w projekcie, aby możliwie jak najdalej odsunąć projektowaną drogę od zabudowań. Obecny przebieg będzie odsunięty o maksymalną możliwą odległość, tj. ok. 80 m od zabudowań.</p> <p>Połączenie okolicznych lasów z zabudowaniami operatło się na istniejących drogach leśnych, których ciągłość została zachowana.</p> <p>Na rondzie w kilometrze 54+400 zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych, które zapewniają bezpieczną możliwość przekroczenia obwodnicy. Dodatkowo w kilometrze 54+800 na skutek wniosków zostanie zaprojektowane przejście pod jezdnią dla pieszych i rowerzystów. W związku z tym budowa obwodnicy nie oddcina mieszkańców od jeziora Cichego, ani nie uniemożliwia zagospodarowania jego okolic.</p> <p>Projektowanie włączenia obwodnicy po południowej stronie jeziora Cichego spowodowałoby znaczące zwiększenie ingerencji i wycinki lasów w "Kaszubskim Parku Krajobraowym".</p> <p>Na południe od jeziora Cichego znajduje się rezerwat przyrody "Zamkowa Góra", wnioskowany przebieg drogi nachodziłby na w/w rezerwat, co sprawiałoby projekt niemożliwym do zrealizowania ze względów środowiskowych.</p>

RAPORT ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO
„Budowa Obwodnicy Kartuz – Etap III”

2	23.07.2024	Grupa mieszkańców os. Wybickiego	4	"Zmianę planowanego projektu obejmującego odcinek obwodnicy wzdłuż południowej strony terenu zabudowanego Kartuz na wariant bardziej przyjazny mieszkańcom ulic Brzozowa, Bukowa, Dębowa, Klonowa, Jarzębinowa, Jesionowa, Leśna, Lipowa, Polna, Zamkowa, os. Wybickiego. Zmiana polegałaby na odsunięciu biegu obwodnicy maksymalnie od terenu zabudowanego, jednak nie mniej niż 100m-150m od granicy działki przylegającej do lasu. W przedstawionej koncepcji planowana odległość jezdni od działek prywatnych wynosi jedynie około 20-30 metrów w najwyższym miejscu. Aktualnie przyjęte rozwiązanie bezpodstawnie naraża mieszkańców tego obszaru na niebezpieczeństwo z uwagi potężnie zwiększenie ruchu drogowego oraz brak przejść dla pieszych. Mieszkańcy są przyzwyczajeni, iż do tej pory na tym obszarze nie było żadnego ruchu drogowego, a jedynie ruch pieszy i rowerowy, ponieważ obok zabudowań był jedynie las. Projekt w obecnym kształcie odcina całkowicie mieszkańców od dostępu do lasu."	Wprowadzono i wyjaśniono Na wysokości zabudowań znajdujących się w okolicy ul. Leśnej projektowana Obwodnica Kartuz - Etap III została odsunięta o ok. 80 m od prywatnych zabudowań. Dalsza korekta trasy drastycznie zwiększyłaby obszar wycinki terenów leśnych, a co za tym idzie ingerencję w środowisko naturalne. Tak drastyczna zmiana spowodowała by relokację projektowanego ronda, skutkując ingerencją inwestycji w rejonie cenne przyrodniczo - rezerwat "Zamkowa Góra" oraz jezioro wraz z terenami podmokłymi. Tak głęboka ingerencja w środowisko spotkałaby się z dużym protestem organów zajmujących się ochroną przyrody, a tym samym zagrożona by samej realizacji tak ważnej dla społeczności inwestycji celu publicznego.
			5	"Zaprojektowanie i wykonanie w ramach inwestycji przejść dla pieszych w celu umożliwienia mieszkańcom dojścia do lasu, projekt w obecnym kształcie odcina całkowicie mieszkańców ulic Brzozowa, Bukowa, Dębowa, Klonowa, Jarzębinowa, Jesionowa, Leśna, Lipowa, Polna, Zamkowa, osiedla Wybickiego od dostępu do lasu."	Wprowadzono W kilometrze ok. 54+800 (na wysokości ulic Jarzębinowej oraz Dębowej) projektowanej obwodnicy zostanie przewidziany obiekt pod drogą, przeznaczony dla ruchu pieszych oraz rowerzystów, umożliwiający mieszkańcom dojście do terenów leśnych znajdujących się po drugiej stronie projektowanej obwodnicy.
			6	"Przeniesienie zaplanowanych zbiorników retencyjnych na stronę lewą, tak aby były zlokalizowane od strony miasta. Wówczas zbiorniki retencyjne z większą efektywnością będą pełniły swoją funkcję zabezpieczającą przed zalaniem w momencie większego spiętrzenia opadów oraz będą wpływać stabilizując na poziom wody gruntowej otaczającego terenu zabudowanego, ponieważ trzeba mieć na uwadze, że na tym terenie znajduje się wiele obszarów bezodpornych zajętych przez mokradła. Są one często zatorfione i występują tam przeważnie oczka wodne. Ponadto, zbiorniki retencyjne stanowią świetny element zagospodarowania w przyszłości. Mogą być wykorzystywane do rekreacji i mogą stanowić dodatkową atrakcję turystyczną Kartuz. Obszary zbiorników mogą zostać w przyszłości zagospodarowane w ścieżki piesze i rowerowe oraz dodatkową zielenią."	Wyjaśniono Zbiorniki zaprojektowano w najbardziej korzystnych miejscach ze względów na odwodnienie planowanej drogi tj.: ukształtowanie istniejącego terenu (opada w kierunku południowym), spadki rowów i retencję wód. Zbiorniki mogą pełnić funkcje wymienione we wniosku, ale pod warunkiem ich znacznej wielkości. Te, które znajdują się w projekcie od takich nie należą. Ograniczone w związku z tym możliwości aranżacyjne i potencjalne walory rekreacyjne. Konieczne również jest ich ogrodzenie w celu zabezpieczenia przed wpadnięciem/utonięciem zwierząt, w szczególności psów.
			7	"Wykonanie aktualnej ekspertyzy i analizy odnośnie zabezpieczeń akustycznych, obecna ilość i forma oraz przewidziana skuteczność w sposób niedostateczny chroni przed nadmiernym hałasem domy i miejsca znajdujące się na terenie objętym wpływem planowanej inwestycji. Przyjęte rozwiązania nie należą do najszybszych, a ze względu na planowaną niewielką odległość obwodnicy od zabudowy mieszkaniowej należałoby zapewnić mieszkańcom jak najlepszą ochronę przed negatywnym wpływem inwestycji."	Uwzględniono W ramach opracowywania aktualnej dokumentacji wykonano nową analizę akustyczną, która była oparta o aktualne prognozy ruchu (wykonane w roku 2023.). Wykazała ona, że nie ma potrzeby projektowania urządzeń chroniących przed hałasem, ponieważ nie zostały przekroczone normy. Dodatkowo trasa zgodnie z licznymi wnioskami mieszkańców została odsunięta od istniejącej zabudowy. Wpływ tego działania może być tylko pozytywny. Niemniej, ze względu na tą zmianę analiza akustyczna jest ponownie aktualizowana.
			8	"Wykonanie i opracowanie nowej, bieżącej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) chociażby dla tego odcinka obwodnicy, który ma przebiegać wzdłuż południowej strony terenu zabudowanego Kartuz, a więc praktycznie pod domami ulic Brzozowa, Bukowa, Klonowa, Jarzębinowa, Jesionowa, Leśna, Lipowa, Polna, Zamkowa, osiedla Wybickiego. W związku z informacją powziętą na spotkaniu informacyjnym zorganizowanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, które odbyło się 9 lipca 2024 roku w Urzędzie Miejskim w Kartuzach o tym, że decyzja środowiskowa dla planowanego przedsięwzięcia została wydana wiele lat temu oraz, że niebawem upływa termin jej ważności zachodzi uzasadniona obawa, że przez te lata wiele czynników środowiskowych mogło się zmienić. Niezbędnym byłoby przeprowadzenie ponownych badań przedrealizacyjnych, a także sporządzenie bieżącego raportu oddziaływania na środowisko. Niestety wyżej wymieniona decyzja środowiskowa nie była dostępna choćby do wglądu dla zainteresowanych na spotkaniu informacyjnym."	Wyjaśniono W ramach opracowywania aktualnej dokumentacji projektowej przeprowadzono nową inwentaryzację środowiskową i przygotowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. Wystapiono również o nową Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla Etapu III. W związku z odsunięciem projektowanej obwodnicy wszystkie materiały i analizy związane z Decyzją Środowiskową są dodatkowo aktualizowane. Wszystkie decyzje administracyjne są publicznie dostępne poprzez strony internetowe odpowiednich organów.
			9	"Wykonanie ekspertyzy odnośnie wpływu inwestycji na jakość powietrza na południowo-wschodniej stronie terenu zabudowanego Kartuz, czyli na terenie zlokalizowanym w pobliżu trasy obwodnicy. Najprawdopodobniej inwestycja dramatycznie przyczyni się do wzrostu zanieczyszczenia powietrza, tym samym do pogorszenia się komfortu życia i zdrowia ludzi."	Wyjaśniono W ramach opracowania dokumentacji projektowej wykonana została analiza wpływu inwestycji na jakość powietrza, która była oparta o aktualne prognozy ruchu (wykonane w roku 2023.). Wynik analizy nie wskazał na zwiększenie ilości zanieczyszczeń powietrza na terenie pobliskich osiedli. W związku z odsunięciem projektowanej obwodnicy analiza wpływu inwestycji na jakość powietrza jest ponownie aktualizowana.
10	"Wykonanie aktualnej ekspertyzy i analizy prognozy ruchu w związku z tym, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania inwestycyjnego pod nazwą "Budowa obwodnicy Kartuz - Etap III" została wydana lata temu. Przepuszczać, więc można, iż w związku z upływem tylu lat i globalnym zwiększeniem ruchu drogowego powstały rozbieżności pomiędzy prognozami zawartymi w DŚU a prognozą koncepcji projektowanej inwestycji."	Wyjaśniono W ramach opracowywania aktualnej dokumentacji projektowej zostały wykonane prognozy ruchu (w roku 2023.). Na ich podstawie dokonano wymaganych analiz, które zostały złożone wraz z wnioskiem o nową Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach.			
3	19.07.2024	Mieszkanca os. Wybickiego	1	"Zwracam się z prośbą, aby na odcinku obwodnicy Kartuz - etap 3 od początku ul. Leśnej do końca działki z garażami os. Wybickiego od oddzielenie drogi ekranami akustycznymi. Ekranu powinny zostać obsadzone onkami od strony zabudowań. Pnącza absorbują zanieczyszczenia gazowe i pyłowe, niwelują hałas oraz podnoszą walory krajobrazowe wokół inwestycji"	Wyjaśniono W ramach opracowywania aktualnej dokumentacji wykonano nową analizę akustyczną, która była oparta o aktualne prognozy ruchu (wykonane w roku 2023.). Wykazała ona, że nie ma potrzeby projektowania urządzeń chroniących przed hałasem, ponieważ nie zostały przekroczone normy. Dodatkowo trasa zgodnie z licznymi wnioskami mieszkańców została odsunięta od istniejącej zabudowy. Wpływ tego działania może być tylko pozytywny. Niemniej, ze względu na tą zmianę analiza akustyczna jest ponownie aktualizowana.
4	-	Grupa Mieszkańców os. Wybickiego oraz ul. Klonowej	1	"Odsunąć pas drogi maksymalnie od zabudowań prywatnych, ale nie mniej niż 100m od granicy działki przylegającej do lasu. Obecna odległość jezdni od działek prywatnych wynosi około 20-30 metrów w najwyższym miejscu. Obecna propozycja całkowicie odcina nas mieszkańców od lasu" oraz "Wnoszę, aby oddalić pas jezdni od zabudowań prywatnych, ale nie mniej niż 100m od granic nieruchomości przylegających do lasu od strony ulicy Leśnej w Kartuzach. Aktualnie planowany przebieg nowej jezdni od nieruchomości prywatnych jest zbyt mały i planowana inwestycja ingeruje w przestrzeń ciszy osiedla (miru domowego, który jest prawem chroniony) tzw. ulic leśnych w Kartuzach i osiedla Wybickiego. Obecna propozycja całkowicie odcina Mieszkańców od swobodnego dostępu do przestrzeni leśnej."	Wprowadzono i wyjaśniono Na wysokości zabudowań znajdujących się w okolicy ul. Leśnej projektowana Obwodnica Kartuz - Etap III została odsunięta o ok. 80 m od prywatnych zabudowań. Dalsza korekta trasy drastycznie zwiększyłaby obszar wycinki terenów leśnych, a co za tym idzie ingerencję w środowisko naturalne. Tak drastyczna zmiana spowodowała by relokację projektowanego ronda, skutkując ingerencją inwestycji w rejonie cenne przyrodniczo - rezerwat "Zamkowa Góra" oraz jezioro wraz z terenami podmokłymi. Tak głęboka ingerencja w środowisko spotkałaby się z dużym protestem organów zajmujących się ochroną przyrody, a tym samym zagrożona by samej realizacji tak ważnej dla społeczności inwestycji celu publicznego.
5	-	Mieszkańcy os. Wybickiego	1	"Podzielić etap 3 na dwie części Etap 3-A i Etap 3-B. Etap 3-A realizować, Etap 3-B skierować do ponownej konsultacji społecznej. Konsultacje powinny być odpowiednio nagłośnione m.in. przy użyciu lokalnych mediów społecznościowych oraz niezależnych gazet lokalnych. Konsultacje nie powinny być przeprowadzane w okresie wakacyjnym, tj. lipiec-sierpień."	Wyjaśniono Nie przewiduje się podziału zadania na części A i B. Zadanie będzie realizowane w całości. Biorąc pod uwagę zakres uwzględnionych wniosków należy dojść do konkluzji, iż kolejne spotkania nie są konieczne.
6	17.07.2024	Mieszkaniec ul. Lipowej	1	"W celu poprawy bezpieczeństwa Zwracam się z prośbą o uzupełnienie projektu o tunel pieszo rowerowy pod obwodnicą w pobliżu wiaduktu kolejowego. Zachowano by w ten sposób ciągłość ścieżek leśnych, a tak zaplanowane przejście na stronę lasu byłoby dużo bezpieczniejsze niż przekraczanie jezdni. Jezdnia w tym miejscu i tak będzie unoszona w celu przeprowadzenia na drugą stronę torów"	Wprowadzono W kilometrze ok. 54+800 (na wysokości ulic Jarzębinowej oraz Dębowej) projektowanej obwodnicy zostanie przewidziany obiekt pod drogą, przeznaczony dla ruchu pieszych oraz rowerzystów, umożliwiający mieszkańcom dojście do terenów leśnych znajdujących się po drugiej stronie projektowanej obwodnicy.

7	23.07.2024	Mieszkaniec ul. Klonowej	1	"Wnoszę o odsunięcie planowanej drogi od zabudowań osiedla Leśnego. Obecny projekt nie rozwiązuje problemu hałasu i uciążliwości ruchu samochodów a jedynie przenosi problem na obrzeże ulicy Leśnej"	Wprowadzono i wyjaśniono Na wysokości zabudowań znajdujących się w okolicy ul. Leśnej projektowana Obwodnica Kartuz - Etap III została odsunięta o ok. 80 m od prywatnych zabudowań. Dalsza korekta trasy drastycznie zwiększyłaby obszar wycinki terenów leśnych, a co za tym idzie ingerencję w środowisko naturalne. Tak drastyczna zmiana spowodowała by relokację projektowanego ronda, skutkując ingerencją inwestycji w rejonie cenne przyrodniczo - rezerwat "Zamkowa Góra" oraz jezioro wraz z terenami podmokłymi. Tak głęboka ingerencja w środowisko spotkałaby się z dużym protestem organów zajmujących się ochroną przyrody, a tym samym zagrożila by samej realizacji tak ważnej dla społeczności inwestycji celu publicznego.
			2	"Uważam, że przedłożony projekt przewiduje zbyt małą ilość przejść do lasu. To niedorzeczne, że osiedle Leśne odetnie się od lasu!"	Wprowadzono W kilometrze ok. 54+800 (na wysokości ulic Jarzębinowej oraz Dębowej) projektowanej obwodnicy zostanie przewidziany obiekt pod drogą, przeznaczony dla ruchu pieszych oraz rowerzystów, umożliwiającym mieszkańcom dojście do terenów leśnych znajdujących się po drugiej stronie projektowanej obwodnicy.
			3	"Droga planowana jest na terenach bagiennych co przełoży się na ogromny koszt, który poniosą obywatele/budżet województwa"	Wyjaśniono Dla projektowanej inwestycji przeprowadzono odpowiednie badania gruntowe. Nie potwierdzają one tezy o terenach bagiennych. Grunty organiczne występują punktowo, na niewielkich odcinkach. W miejscu ich występowania dokonana będzie wymiana gruntu. Działanie to nie ma znaczącego wpływu na wzrost kosztów. W związku ze zmianą przebiegu obwodnicy badania gruntowe są aktualizowane.
			4	"Zaprojektowane odpływy wody z drogi spowodują regularne podtopienia naszych domów. Obecnie las ten jest filtrem dla nadmiernych wód opadowych, których nie odprowadza kanalizacja deszczowa"	Uwzględniono i Wyjaśniono Projektowany układ nie zakłada stosunków gruntowo wodnych na terenie inwestycji. Obwodnica nie będzie zakłócać naturalnych kierunków spływu wód. Projektowane odwodnienie wzdłuż drogi zapewni dobry przepływ wód opadowych i nie będzie wpływać negatywnie względem istniejącej zabudowy.
8	22.07.2024	Mieszkanca Kartuz	1	"Nie odcinanie mieszkańców osiedla Wybickiego od istniejących wejść do lasu w rejonie ulicy Leśnej, Lipowej oraz przy przecięciu ścieżki leśnej (jak zaznaczono na mapie strzałkami o czarnym kolorze). Uważam, i wiele osób się z mną zgadza, że nie zaprojektowanie w tych miejscach przejść dla pieszych oraz dostosowanie prędkości pojazdów jest rażącym błędem skutkującym obniżeniem jakości życia mieszkańców osiedla Wybickiego, którzy na co dzień korzystają z lasu, ale również innych mieszkańców Kartuz, w tym młodzieży szkolnej oraz przedszkolnej, która bez bezpiecznych przejść dla pieszych nie będzie już w stanie korzystać z lasu podczas lekcji przyrody czy lekcji WF. Zaproponowanie jedynie zjazdów i sugerowanie, że pieszy (np. rodzina z dzieckiem w wózku) powinien na własną odpowiedzialność bez poczucia bezpieczeństwa przekraczać tę jezdnię jest burzające."	Wprowadzono W kilometrze ok. 54+800 (na wysokości ulic Jarzębinowej oraz Dębowej) projektowanej obwodnicy zostanie przewidziany obiekt pod drogą, przeznaczony dla ruchu pieszych oraz rowerzystów, umożliwiającym mieszkańcom dojście do terenów leśnych znajdujących się po drugiej stronie projektowanej obwodnicy.
			2	"Ponadto, wnioskuję o porządne oświetlenie obwodnicy na całym jej odcinku, a nie tylko przy rondach, gdyż znajduje się ona bardzo blisko osiedla, gdzie bawią się dzieci, dodatkowo przecież projektowana jest ścieżka rowerowa, którą wypada oświetlić. Kolejnym argumentem jest przeprowadzenie tej obwodnicy w lesie, a więc w rejonie, gdzie znajdują się dzikie zwierzęta i nie oświetlenie tej drogi będzie skutkowało słabą widocznością oraz zagrożeniem zarówno dla kierowców, jak i zwierząt. Jako przykład dobrze oświetlonej drogi podaję część obwodnicy Kartuz od ulicy Marii Szymichowskiej do Gryźnawa-cała droga jest porządnie oświetlona."	Uwzględniono i wyjaśniono Całość inwestycji została oświetlona zgodnie z obowiązującymi przepisami, m.in. w okolicach rond, przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych, przejściu podziemnym, itd. Ciąg pieszo-rowerowy występujący wzdłuż całej obwodnicy jest oddzielony od jezdni barierą ochronną, która zapewni bezpieczeństwo nieochronionym uczestnikom ruchu drogowego, którzy poruszają się będą w/w ciągiem pieszo-rowerowym.
9	17.07.2024	Mieszkaniec ul. Lipowej	1	"Zaznaczony obszar jest jednym z najniższych w tym rejonie. Obecnie jest to teren podmokły/bagno, ale w czasie opadów wiosną i jesienią woda gromadzi się tam w dużych ilościach. Woda spływa powoli w głąb lasu. Zabudowanie tej części skraju lasu spowoduje powstanie rozlewiska, które będzie się utrzymywać na stałe. Grozi to podtopieniem pobliskiej działki. Drzewa na takim podłożu są bardzo niestabilne. Niezbędne jest zaplanowanie przepustu na drugą stronę obwodnicy, a w razie przesunięcia obwodnicy głębiej w stronę lasu zaplanowanie w tym miejscu zbiornika retencyjnego dla wód opadowych. Obecnie planowane zbiorniki są położone wyżej i w żaden sposób nie połączone z tym najniższym punktem. Ostatnia sytuacja pogodowa wyraźnie pokazała, że odprowadzana przez Straż Pożarną woda z podtopionych nieruchomości również gromadzi się w tym miejscu"	Wyjaśniono Istniejące zastoisko wody znajduje się poza terenem inwestycji. Rozwiązanie potencjalnego problemu z zastoiskiem wody leży w gestii Lasów Państwowych.
10	23.07.2024	Mieszkanca os. Wybickiego	1	"Czy wzięto pod uwagę fakt, że sąsiadujące z planowaną przez Państwa inwestycją nieruchomości (bloki z wielkiej płyty), które mają ponad 35 lat, pod wpływem Państwa inwestycji i ingerencji w grunt, nie zaczną pękać i nie spowoduje to zniszczenia świeżo wykonanej termomodernizacji bloków? Obecnie mieszkania na os. Wybickiego w Kartuzach, bezpośrednio graniczące z lasem, a zarazem Planowaną przez Inwestora inwestycją, posiadają jedno z najwyższych wartości nieruchomości w Kartuzach. Czy i jaka kwota została zabezpieczona na ewentualne odszkodowania z tytułu utraty wartości nieruchomości."	Wyjaśniono Budynki, o których mowa znajdują się w odległości znacząco przekraczającej szacowany wpływ prowadzonych prac na otoczenie.
11	-	Mieszkaniec Gdańska	1	"Zgłaszam uwagi i sprzeciw wobec budowy planowanego III etapu obwodnicy Kartuz. Planowany przebieg trasy spowoduje wycięcie hektarów lasów, które otaczają Kartuzy. W efekcie utracone zostaną bezpowrotnie bardzo wartościowe tereny leśne, które są nierozłączną częścią Kaszub. To właśnie lasy stanowią o wartości turystycznej, przyrodniczej i w efekcie biznesowej tych terenów. W ostatnim czasie wycięty został las pod trasą kolejową (bajpas kartuski), a niedługo będą kolejne wycinki pod planowaną budową podwójnej linii najwyższych napięć (400kV), która z niezrozumiałych przyczyn niestety przez władze Kartuz nie została oprotestowana, czy zmodyfikowana. Przy dalszej degradacji terenów zielonych gmina Kartuzy przestanie być atrakcyjnym terenem kaszubskim i stanie się pozbawioną walorów przeciętną gminą. W związku z powyższym postuluję, aby planowana obwodnica została zaplanowana na terenach, które nie są lasami i nie będzie wymagana wycinka drzew."	Wyjaśniono Projektowana obwodnica Kartuz jest inwestycją kluczową dla miasta ze względu na konieczność wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta Kartuzy. Podniesie to poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w tym szczególnie nieochronionych. Skróci to dostęp mieszkańcom środkowej i południowo zachodniej części województwa do aglomeracji Trójmiasta. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy płynności i komfortu podróżowania w regionie. Podniesie to również walory inwestycyjne subregionu.